



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOSDRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti**Investește în oameni!**

FONDUL SOCIAL EUROPEAN

Proiect cofinanțat din Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 - 2013

Axa prioritară: 2 "Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii"

Domeniul major de intervenție: 2.1 "Tranziția de la școală la viață activă"

Titlul proiectului: „Proiectează-ți cariera!”

Numărul de identificare al contractului: POSDRU/161/2.1/G/136624

Beneficiar: Universitatea POLITEHNICA din București

**“Noi ingineri pentru Noi locuri de muncă”**

VIITORII INGINERI AI

**FACULTĂȚII DE INGINERIE MECANICĂ INDUSTRIALĂ ȘI  
MARITIMĂ****ȘI****EXPERIENȚE INEDITE ÎN CADRUL PROIECTULUI****„PROIECTEAZĂ-ȚI CARIERA!”****ProieCt**

Universitatea „Ovidius” din Constanța, în parteneriat cu Universitatea POLITEHNICA din București, în calitate de beneficiar, și Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați derulează proiectul „**Proiectează-ți cariera!**” POSDRU/161/2.1/G/136624, cofinanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă asigurarea tranziției a 360 de studenți din Regiunea Sud-Est spre piața forței de muncă, facilitând integrarea lor în societatea românească, în calitate de membri productivi ai acesteia. Prin consiliere directă, personalizată, dar și prin **pregătire practică**, proiectul oferă membrilor grupului - țintă competențe profesionale și informații concrete despre așteptările angajat - angajator, despre cadrul legal și economic la care să se raporteze, elemente de autoevaluare continuă pe piața muncii. Astfel, crește adaptabilitatea la cerințele unui loc de muncă, flexibilitatea și dinamismul pe o piață a muncii foarte volatilă în această perioadă de criză.

Pentru a răspunde acestui deziderat, Universitatea „Ovidius” din Constanța, prin **Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă**, a încheiat cinci parteneriate pentru realizarea stagiului de pregătire practică din cadrul proiectului. Parteneriatele au fost încheiate cu Șantierul Naval Constanța S.A; Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV); Euro Vial Lighting SRL Constanța; SC OIL TERMINAL SA Constanța; SC AUTOCOMO SRL Constanța.

Prin desfășurarea stagiilor de practică, studenții și-au împărtășit impresiile legate de acest proiect.

Echipa de implementare a proiectului mulțumește companiilor și societăților care au acceptat să participe la acest amplu proiect, în beneficiul viitorilor ingineri.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOSDRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

## Impresii ale studenților Facultății de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă, aflați în stagiul de practică în perioada 17.10.2014-30.01.2015

### Șantierul Naval Constanța S.A

Situat în zona Mării Negre, Șantierul Naval Constanța S.A. se numără printre cele mai mari șantiere de construcții și reparații nave din Europa. Accesibil pe cale maritimă prin Strâmtoarea Bosfor, pe apele interioare prin Canalul Dunăre - Marea Neagră și pe calea aeriană folosind Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, Șantierul Naval Constanța S.A. furnizează armatorilor din întreaga lume locul ideal pentru construcția și reparația navelor de până la 200.000 tdw.

„Obiectivul șantierului îl reprezintă implementarea și menținerea abordării orientate către calitate și productivitate, în vederea satisfacției clienților. Strategia prezentă include optimizarea activităților șantierului și a personalului, continuând programul intens de investiții început după privatizare, în vederea creșterii productivității, împreună cu factori motivaționali noi pentru angajați. În consecință, aceste schimbări vor fi punctul de începere al unei colaborări fructuoase cu șantierul nostru”, susțin reprezentanții șantierului.



### Impresiile studenților din stagiul de practică la S.N.C în cadrul proiectului „Proiectează-ți cariera!”

- ✓ „Am contribuit cu mândrie la unul dintre cele mai importante proiecte din anii de studenție. Pe lângă îmbogățirea cunoștințelor, accesul în Șantierul Naval Constanța ne-a schimbat opinia despre munca în echipă și eficiența studiilor din facultate pe un caz practic. Împreună, practica și studiul se completează într-un mod fericit. În șantier, pe parcursul practicii, am fost îndrumați de către angajați, oferindu-ne multe explicații utile despre docurile plutitoare, docurile uscate, hala confecții - asamblare, depozitul de tablă, atelierul de prelucrări mecanice, atelierul tubulatură, hala sablare și vopsitorie. Activitățile din cadrul acestui proiect nu ar fi avut același impact fără îndrumătorii care ne-au oferit toate informațiile necesare. Șantierul Naval Constanța, unul din cele mai mari șantiere de construcții și reparații de nave din Europa, poate fi, pentru o parte din noi, un viitor promițător”.
- ✓ „Am învățat multe lucruri noi care cu siguranță îmi vor fi de folos pe viitor. În ultima perioadă, am observat că reușesc să îmi conturez o idee mai clară despre informațiile primite la orele de curs de la facultate, o parte dintre acestea fiindu-ne explicate sau puse în practică de către tutori. Ni s-a oferit posibilitatea de a participa activ, un lucru deosebit de important pentru înțelegerea lecțiilor teoretice”.
- ✓ „Primul contact cu Șantierul Naval Constanța a avut un puternic impact asupra noastră, am fost impresionați de întinderea acestuia, iar pentru prezentarea completă au fost necesare două zile. Am primit, cu multă atenție, informații despre fluxul de producție, începând de la depozitul de materiale până în faza de blocsecții, explicându-ne procesul de andocare al navelor în docul inundabil, cât și ce implică reparațiile în domeniul naval. Chiar dacă nu ne-a fost permis accesul pe nave, de pe marginea docurilor ni s-au explicat operațiile care se executau la cele



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale  
2007-2013



OIPOSDRU



Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

prezente în șantier pentru reparații (schimbare bulb, schimbare elice, curățare carenă de depuneri marine)”.

- ✓ „Am participat activ la munca de birou, de unde începe povestea construcției unei nave. Aici am învățat să interpretăm corect un plan general de navă, planuri de corp și de instalații, să aflăm caracteristicile unui motor naval, am fost ajutați să înțelegem mai bine toleranțele și importanța acestora în mecanica navală etc. Am avut acces și la departamentul de proiectare, unde am avut posibilitatea să vedem machetele unor nave construite de către acest șantier”.
- ✓ „Tutorii ne-au încurajat să le adresăm întrebări dacă avem nelămuriri și astfel am primit explicații oricând a fost necesar. Un alt aspect care m-a impresionat plăcut a fost faptul că aceștia au găsit o modalitate inedită de a ne învăța anumite lucruri prin „joacă”. Astfel, ni s-a dat un anumit lucru simplu de făcut (calcul, poziționarea în ordine a unor elemente dintr-o instalație executată la scară), după care ni s-a explicat la ce anume folosește, dacă a fost corect modul în care am lucrat și cum ar fi corect, în cazul în care greșim”.
- ✓ „Suntem încântați de acest stagiu de practică ce urmează a se finaliza în luna ianuarie 2015”.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GVERNUL ROMÂNIEI



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



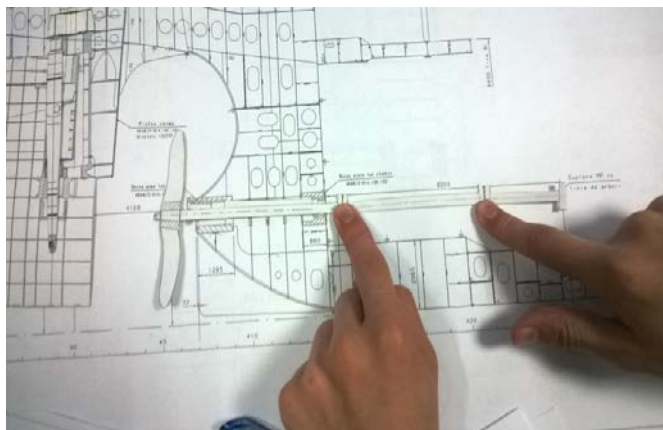
Instrumente Structurale  
2007-2013



OIPOS DRU



Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti



Explicații foto: Din activitatea studenților Andrei Lorena, Bereza Ana-Maria, Căvăvan Valentin, Conache Adriana Valentina, Dobre Paula, Dragomir Alexandru Marius, Gemadin Umihanii, Mihailov Andreea, Mitrea Mădălin Andrei, Nicolăescu Nicoleta, Serghei Radu Daniel și Popa Mirela la Șantierul Naval Constanța.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOSDRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

## SC OIL TERMINAL SA Constanța

Oil Terminal are în componență 3 depozite (Nord, Port și Sud), prin care se vehiculează: țiței, benzină, motorină, păcură, produse chimice lichide și petrochimice, uleiuri etc., fie din import, fie pentru export și tranzit, capacitatea totală de depozitare fiind de 1.700.000 m<sup>3</sup>. Principalele capacități de depozitare se află în depozitul Sud (900.000 mc), care este și cel mai mare din sud estul Europei.



Reprezentând o locație strategică în zona Mării Negre, Societatea Oil Terminal S.A. Constanța este cel mai mare operator pe mare specializat în vehicularea țițeiului, produselor petroliere și petrochimice lichide și a altor produse și materii prime în vederea importului, exportului și tranzitului. Economia de piață solicită companiilor comerciale desfășurarea activității la standarde din ce în ce mai ridicate și într-un mod din ce în ce mai performant, acestea constituind preocuparea de bază a companiei, precum și raportul de dezvoltare îndreptat către proprietari, actualii acționari. Societatea Oil Terminal S.A. a fost înființată în baza Legii 31/1990 prin Hotărârea nr.1200/12.11.1990 și este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J/13/512/1991. Durata de activitate a societății este nelimitată. Societatea Oil Terminal S.A. Constanța este cotate la Bursa de Valori București, categoria I-a și are simbolul OIL pe piața bursieră.

Având în vedere cerințele și așteptările clienților, părților interesate, strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung și angajamentul managementului la cel mai înalt nivel, Oil Terminal a proiectat, documentat, implementat și certificat un Sistem de Management al Calității în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2008. Oil Terminal respectă prevederile, Codul Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare (Codul ISPS) fiind certificat în acest sens de către autoritatea portuară.

### Impresiile studenților din stagiul de practică la Oil Terminal S.A. în cadrul proiectului „Proiectează-ți cariera!”

- ✓ *„La începutul lunii octombrie, alături de colegii mei, am început activitatea de practică în cadrul proiectului european, una dintre cele mai importante activități din primii trei ani de facultate. Am pornit la drum cu optimism și așteptările noastre au fost îndeplinite. Stagiul de practică în cadrul societății Oil Terminal S.A. ne-a adus foarte multe beneficii atât pe plan informațional, cât și pe plan moral. În primul rând, am luat contact direct cu piața muncii și cu angajatorul, cu ceea ce își doresc de la actualii studenți și probabil viitorii angajați. În al doilea rând, ni s-a îmbunătățit nivelul de cunoștințe prin deprinderea de noi informații și de la tutorii și profesorii îndrumători, aplicând practic ceea ce am învățat la facultate. Am vizitat secția mecanică a societății, depozitul port, depozitul nord și am văzut câteva mașini și instalații tehnice care ne-au stârnit și mai mult curiozitatea și interesul pentru a ne practica meseria aleasă. Pe de altă parte, ne-am îmbunătățit abilitățile de lucru în echipă, dar și abilitățile de comunicare, un lucru extrem de important pe care angajatorii îl cer în ziua de azi. Nu în ultimul rând, principalul beneficiu a fost aportul adus la proiectarea unor piese precum arbori, tije sau roți dințate, piese ce au utilitate practică în cadrul altor utilaje necesare societății. În acest fel, ne-am testat*



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOSDRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

*cunoștințele din facultate și putem spune că am făcut față cu brio datorită unei bune pregătiri și baze informaționale transmise de către profesorii de la Universitatea Ovidius în acești primi trei ani”.*

- ✓ *„Experiența din acest proiect ne va ajuta pe viitor și suntem siguri că informațiile noi primite mai pun o piatră de temelie la cariera noastră de ingineri. Prin aplicarea la acest stagiu de practică, noi, viitorii ingineri în Sudură și de Utilaje Portuare și Inginerie Economica în domeniul mecanic, dorim să asimilăm cunoștințe tehnice și de practică încă din timpul facultății”.*
- ✓ *„Stagiul de practică desfășurat la compania Oil Terminal este o noutate în programa noastră școlară, una binevenită și mult așteptată, un stagiul care oferă posibilități studenților de a se integra pe piața muncii, de a vedea dincolo de sălile de curs sau de desenele 2D transmise prin creion în desenele tehnice. În acest fel, putem acumula cunoștințele necesare care vor sta la baza carierei noastre de ingineri”.*
- ✓ *„Perioada de practică pe care am petrecut-o până în săptămâna curentă a decurs normal, conform programului, și am asistat la repararea unui depozit de metanol, debitare table, sudare manuală cu electrozi înveliți, control nedistructiv, verificare vane, încărcare prin brațe articulate la nave și autocisterne, vizite regulate în laboratorul petrochimic și multe altele. Ne dorim ca în fiecare an, pe fiecare specializare, să existe astfel de proiecte. Dorim să vă mulțumim pentru implicarea dumneavoastră, a profesorilor, pentru că ne arătați realitatea dincolo de sălile de curs ale facultății. Suntem implicați cu toții într-un proiect din care avem ce învăța!”.*



Explicații foto: Din activitatea studenților Bălan Florin-Cătălin, Bunea Aura-Alina, Cotrumbă Constantin Iulian, Crăciun Gabriel, Dragu Mădălina, Ghilintă Sorina-Elena, Maxim Andrei, Murariu George-Constantin, Nicolescu Claudiu Vlăduț, Pană Constantin, Rotaru Alexandru-Ionuț, Toma Andreea Iulia, Tomozai Răzvan Cosmin și Toșa Silviu-Răzvan la Oil Terminal S.A.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOS DRU

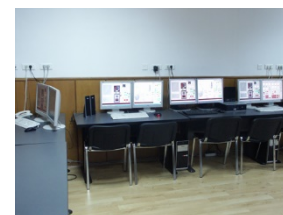
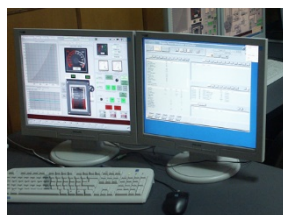
Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

## Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale (CERONAV)

În prezent, CERONAV organizează anual aproximativ 2.000 grupe de pregătire, perfecționare, specializare și calificare, de 80 de tipuri de specialități pentru un număr de aproximativ 32.000 cursanți. Nivelul de pregătire al participanților la programele de instruire se face conform standardelor internaționale în materie. Peste 90% din personalul pregătit în cadrul CERONAV este angajat de către companiile de navigație din străinătate. Instituția dispune de o bază de instruire și antrenament situată pe malul lacului Siutghiol și o dotare materială de simulare de ultimă generație, care cuprinde simulatoare de navigație, comunicații, mașini navale și manipulare mărfuri în nave cisternă.

Calitatea deosebită a serviciilor de instruire oferite de CERONAV este confirmată și prin afilierea la următoarele organizații și asociații internaționale: International Association for Safety and Survival Training; International Association of Ports and Harbours; International Maritime Lecturers' Association; BIMCO; Intelligent Transport Systems; Romanian Intermodal Association; Nautical Institute; EDINNA – Education in Inland Navigation – Asociație a instituțiilor de educație și training din domeniul transportului pe ape interioare.

CERONAV este certificat conform standardelor ISO 9001:2008, fiind și Centru acreditat de testare Marlins și ECDL. CERONAV dispune DE: Simulator pentru Misiuni Complete de Navigație; Simulator Mașini Navale; Simulator Operare Mărfuri Lichide în Vrac; Simulatorul HUET (Helicopter Underwater Escape Training); Simulator GMDSS; Săli de Curs pentru Instruire și Evaluare Asistată de Computer.



### Impresiile studenților din stagiul de practică la CERONAV în cadrul proiectului „Proiectează-ți cariera!”

- ✓ „Acest stagiul de practică este benefic pentru noi deoarece am avut contact direct cu simulatoarele diferitelor instalații din cadrul unei nave. În acest fel, urmărind instalațiile și funcționarea lor, putem să punem în practică și să corelăm cu teoria învățată. Toate aceste lucruri ne ajută să ne dezvoltăm capacitatea de învățare și aprofundare a instalațiilor de navă”.
- ✓ „Pentru început, tutorele nostru ne-a prezentat simulatoarele la care vom lucra, pentru a putea să ne familiarizăm cu funcționarea lor și să înțelegem cum sunt gestionate. Am lucrat pe simulatorul de mașini, unde am putut observa panouri de comandă, butoane de urgență și diferite instalații necesare pentru a putea porni o navă și a o menține pe ruta stabilită. Dacă făceam greșeli porneau alarme, iar noi încercam să rezolvăm situațiile împreună cu tutorele nostru, care ne supraveghea, ne ajuta să putem elimina greșelile”.
- ✓ „Am interacționat cu Chemical Tanker, Liquid Natural Gas Tanker, VLCC, Ro-Ro, LCC și am utilizat instalațiile fiecărei nave în parte. Am vizionat răcirea un tanc înainte de a se depozita marfă, cum să realizăm balastarea unei nave, cum să efectuăm corect evacuarea mării din tancuri, cum să încălzim marfa”.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



Instrumente Structurale  
2007-2013

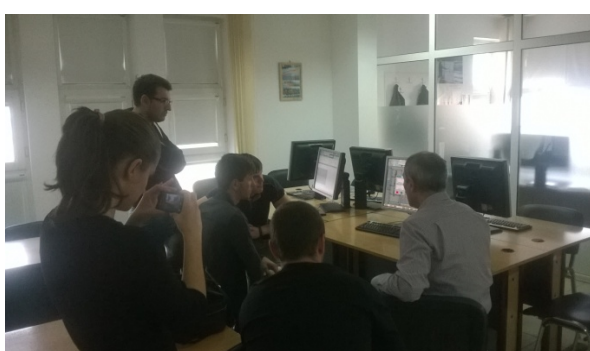
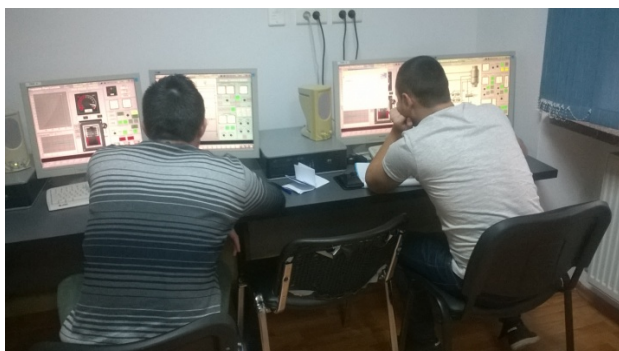
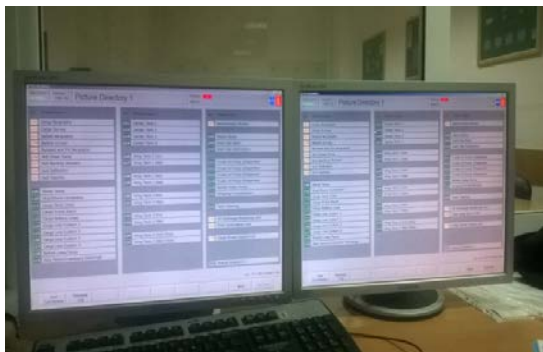


OIPOS DRU



Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

- ✓ „Suntem sprijiniți în descoperirea funcționării diferitelor instalații și la crearea condițiilor necesare pentru a porni orice instalație, noi putând astfel să înțelegem cum lucrează acestea în realitate”.



Explicații foto: Din activitatea studenților Glodeanu Emanuela, Ion Claudia, Istudor Victor, Ioniță Marius-Cătălin, Leța Emilia, Mircea Mihai, Nedelcu Bogdan-Ionuț la CERONAV.





UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOS DRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

## Euro Vial Lighting SRL Constanța

Euro Vial Lighting a luat ființă la 8 martie 1996 și este o companie cu sediul central în Constanța, cu capital integral privat românesc, activând în domeniul distribuției de materiale și echipamente electrice. Cu un portofoliu de produse mai mare de 50.000 referințe, din care peste 7.500 stocate în depozitele proprii, Euro Vial Lighting poate oferi soluții pentru fiecare segment al pieței sau pentru cerințele fiecărui client.

Euro Vial Lighting oferă soluții pentru instalațiile electrice, fie că este vorba de surse (becuri), corpuri de iluminat (lustre, aplice, spoturi), ultraterminale (prize și comutatoare, întrerupătoare cu cartele, rame decorative) sau produse tip cabluri și conductori, tablouri electrice, siguranțe, declanșatoare. PRODUSE: Cabluri; ECHIPAMENTE - Aparataj electric; LIGHTING, ACCESORII (conectică), FURNIZORI: Sonel, Banattika, Dablerom, Bachmann Romania, Rittal; Platforma online Servicii, Autorizații.

În prezent, Euro Vial Lighting deține statutul de lider în domeniul electric industrial și casnic, dând dovadă de perseverență, promptitudine și seriozitate. Societatea dispune de două spații de depozitare și de un punct de desfacere și de stocuri apreciabil în zona orașului Constanța. Se utilizează și agenți de vânzări în vederea desfășurării activității de vânzare. La nivel național, rețeaua de distribuție EVL are filiale în: Galați, Iași, București, Brașov, Craiova și Timișoara. Desfășurându-și activitatea în România prin 7 filiale, Euro Vial Lighting a reușit să își stabilească o poziție stabilă și de încredere în domeniul în care activează.

### Impresiile studenților din stagiul de practică la Euro Vial Lighting în cadrul proiectului „Proiectează-ți cariera!”

- ✓ „Participarea la aceste stagii de practică din cadrul proiectului „Proiectează-ți Cariera” adresat studenților de la Facultatea de Inginerie Mecanică, Industrială și Maritimă ne-a deschis calea spre piața muncii;
- ✓ Prin acest proiect, care și-a propus să promoveze parteneriatele pe termen lung între mediul academic și organizațiile de profil, noi am avut ocazia în cadrul Euro Vial Lighting să luăm contact cu mediul de lucru din cadrul firmei, un loc în care comunicarea este foarte importantă.
- ✓ Sprijinul oferit de tutorele nostru ne-a dat posibilitatea de a observa drumul parcurs de o comandă de la un client, care este considerat un partener pentru Euro Vial Lighting, parcurgând etapele de Recepție a mărfii, Picking, împachetare și etichetare, livrare”.



Explicații foto: Din activitatea studenților Chiriță Bianca, Ciumacencu Andreea, Manole Traian, Mocioacă Dumitru-Cristian, Pîrju Cristian Ionuț, Șerban Daniela, Ștefănescu Cătălin la Euro Vial Lighting.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI

Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013Instrumente Structurale  
2007-2013

OIPOS DRU

Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti

## SC AUTOCOMO SRL Constanța

S.C.AUTOCOMO SRL CONSTANȚA este dealer autorizat FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, CHRYSLER, JEEP, DODGE. Activitățile principale sunt comerțul cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3.5 tone), activitate desfășurată în cadrul unui showroom, precum și întreținerea și repararea autovehiculelor, lucrări efectuate în service. Misiunea firmei este aceea de cunoaștere și înțelegere a necesităților clienților și furnizarea de soluții adaptate în funcție de necesitățile acestora. S.C. Autocomo S.R.L. se dorește a fi un punct de reper pentru clienți și furnizori, inovatoare în produse și management comportamental.

Valorile după care Autocomo se ghidează în activitatea de zi cu zi și în relațiile cu clienții săi sunt: profesionalism la cele mai înalte standarde; seriozitate și loialitate față de clienți și parteneri; calitatea serviciilor oferite; receptivitate la sugestii și recomandări; oamenii; integritate.

Service-ul este autorizat RAR clasa I, II putând presta următoarele activități sau lucrări de reparații: reparații și reglări ale ansamblurilor mecanice; reparații și reglări ale echipamentului electric și electronic; reparații ale caroseriei, cu excepția structurii de rezistență. Se realizează revizii curente prin înlocuirea consumabilelor (plăcuțe frână, filtre ulei, filtre combustibil, kit distribuție, kit transmisie etc) sau reparații accidentale prin remedierea defecțiunilor sau înlocuirea pieselor.

### Impresiile studenților din stagiul de practică la SC AUTOCOMO SRL Constanța în cadrul proiectului „Proiectează-ți cariera!”

- ✓ „Acest stagiul de practică este foarte benefic pentru noi deoarece avem ocazia să simțim pentru prima dată ce înseamnă munca de inginer în domeniul auto. Am cunoscut oameni noi, cu multă experiență în domeniu, care ne împărtășesc în fiecare săptămână noi cunoștințe, metode de lucru și care încearcă să ne implementeze o gândire inginerescă”.
- ✓ „Suntem foarte mulțumiți și încântați de faptul că doar după o oră de determinări și calcule putem să mergem mai departe la aplicarea lor pe diverse vehicule sau componente ale unor vehicule care ne sunt puse la dispoziție de către service-ul Autocomo.
- ✓ Am învățat foarte mult și încă mai avem foarte mult de învățat și înțeles de la tutorele nostru, care pe lângă faptul că este foarte bine pregătit în meseria lui, ne-a învățat și un lucru mai important pentru viitorii ingineri auto: cum să lucrăm ca o unitate, ca o echipă”.
- ✓ „Stagiul de practică este în continuare în desfășurare, iar impresiile pe care ni le-au lăsat personalul și service-ul Autocomo ne fac să ne dorim să prelungim acest stagiul cât mai mult, pentru a învăța mai multe lucruri noi și interesante în domeniul ingineriei mecanice”.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Fondul Social European  
POSDRU 2007-2013



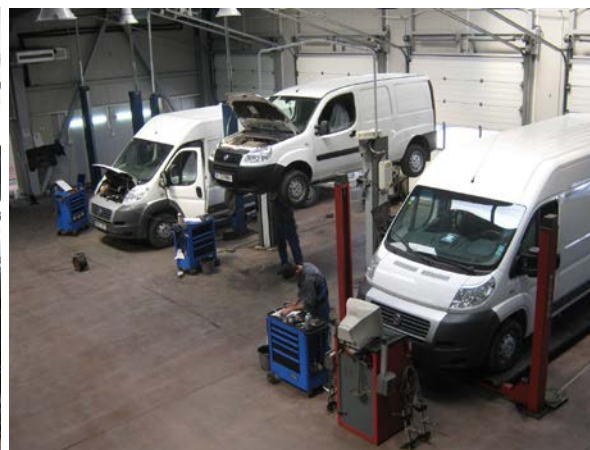
Instrumente Structurale  
2007-2013



OIPOS DRU



Universitatea POLITEHNICA  
din Bucuresti



Explicații foto: Din activitatea studenților Bică Cristian Daniel, Bulai Claudiu, Florișteanu Constantin Petre, Gălian Constantin, Iordache Petre Valeriu, Joldescu Florin-Alexandru, Marin Ioan Alexandru, Petru Emil, Vlad Alexandru-Daniel la SC AUTOCOMO SRL Constanța.

***Echipa de implementare, tutori, studenți din grupul țintă Partenerului 1  
Universitatea „Ovidius” din Constanța a proiectului ProieCt***

**30 decembrie 2014**